

Консультация для родителей на тему: «Вы, ребёнок, транспорт и ДОРОГА»



К теме безопасности детей на городских улицах приходится возвращаться постоянно. Дорожно-транспортными происшествиями с наиболее тяжкими социальными последствиями были и остаются те, участниками, а порой и жертвами которых оказываются дети. Увы. Год от года таких ДТП меньше не становится.

Появление малолетнего ребёнка без сопровождения взрослого на дороге противоестественно, а его действия непредсказуемы, нелогичны и беспомощны. Некоторая осознанность в поведении ребёнка вообще и на дороге в частности появляется к 10-12 годам. Это, если можно так выразиться, - «средний случай». Встречаются, конечно, и очень дисциплинированные дошколята, как впрочем, - и великовозрастные «ротозеи».

Поэтому первый совет родителям – путём несложных экспериментов и наблюдений попробуйте оценить, к какой категории пешеходов относится ваш наследник, готов ли он самостоятельно ориентироваться в дорожной обстановке, может ли принимать верные решения. Если нет, выходя на улицу, вам пора брать его не только за руку, но и заниматься воспитанием. Объясняйте, рассказывайте, убеждайте, воспитывайте личным примером. Не надейтесь на школьных педагогов и милицейских пропагандистов, активно включайтесь в профилактику сами.

Но не забывайте при этом, что вы теперь выступаете перед ребёнком в роли непререкаемого авторитета, действующего во всех дорожных ситуациях правильно, взвешенно, максимально безопасно.

Итак, уроки для взрослых и детей, участвующих в дорожном движении вместе.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ. «ВЫ, РЕБЁНОК И АВТОМОБИЛЬ»

УРОК ПЕРВЫЙ.

Семья трогается в путь на автомобиле. Малыш удобно расположился на заднем сиденье рядом с мамой. Но дети, особенно маленькие, большие непоседы. И вот ребёнок уже стоит на сиденье, весело щебечет, машет

ручками и строит рожицы в заднее стекло. Идиллия – полная. Умиляются все. И родители и водитель следующей сзади машины. Последний умиляется до того, что не успевает вовремя затормозить перед перекрёстком и бьёт переднюю машину в бампер. Пустяки, удар был не сильный, но ... вполне достаточный для того, чтобы малыш сначала ударился головой в заднее стекло, а затем упал в проём между передними сиденьями. Последствия удара и падения могут оказаться роковыми. То же самое может произойти и в более прозаической ситуации – при резком торможении автомобиля.

Салон автомобиля не безопасный детский манеж, а заднее сиденье – не широкая и мягкая родительская кровать и не пушистый ковёр на полу.

В машине малыш должен обязательно сидеть в специальном кресле.

УРОК ВТОРОЙ.

Как правило. Ребёнок стремится первым занять место на заднем сиденье автомобиля. Если вслед за ним, на заднем же сиденье размещаются взрослые, они буквально прижимают его к внешней (в сторону проезжей части) двери. Автоматическая блокировка дверей при движении предусмотрена только на некоторых зарубежных автомобилях, а воспользоваться механической блокировкой (нажать кнопку или ручку на двери) взрослые, как правило, забывают. В соответствии с «законом подлости» дверь на ходу может распахнуться, а ребёнок вывалиться под колёса попутных машин. Такая вероятность всегда есть, учитывая «шаловливые» ручки и не слишком надёжные механизмы замков отечественных автомобилей. Ещё более вероятно, что при таком размещении ребёнок при остановке не станет дожидаться. Пока взрослые вылезут из машины, а выскочит из своей двери – в сторону дороги ...

Никогда не размещайте ребёнка на пассажирском сиденье вплотную к дверям! Никогда не создавайте ситуаций, провоцирующих выход ребёнка из салона стоящего автомобиля в сторону проезжей части!

УРОК ТРЕТИЙ.

Ребёнок достиг возраста, когда его можно перевозить на переднем сиденье автомобиля. Естественно. Он стремится занять престижное место рядом с водителем. О простой операции по пристёгиванию ремня безопасности вспоминают далеко не все, и уж совсем немногие вспоминают, что ремень когда-то был отрегулирован под взрослого человека (разумеется, замечание актуально для автомобилей с ремнями без автоматической регулировки).

Провисший ремень не спасёт ребёнка от серьёзной травмы головы и грудной клетки в случае резкого вынужденного торможения

быстродвижущегося автомобиля. Ремень безопасности – не формальное приспособление, а зачастую единственное средство, сохраняющее жизнь.

Да и вообще, *не стоит позволять ребёнку ездить на переднем сиденье. Это опасное место в автомобиле в случае столкновения.* И ещё, даже из-под правильно отрегулированного ремня ребёнок при столкновении может просто выскользнуть.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ. «ВЫ, РЕБЁНОК И ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ»

УРОК ЧЕТВЁРТЫЙ.

Из остановившегося трамвая, а трамвайные остановки в городе размещены, как правило, на проезжей части улиц, первым выскакивает ребёнок. Выскакивает сам, либо его «выдавливают» выходящие пассажиры. При этом он может:

1. споткнуться и упасть;
2. быть вытолкнутым прямо на проезжую часть;
3. попытаться самостоятельно перебежать на тротуар и т.д.

Всё перечисленное весьма вероятно и чревато самыми непредсказуемыми последствиями.

Всегда выходите из трамвая первыми и, встав слева от двери, к ней лицом, помогите выйти ребёнку. Как своему, так и постороннему.

УРОК ПЯТЫЙ.

К стоящему на остановке трамваю, троллейбусу, автобусу бегут люди. Бегут по тротуару, по краю проезжей части, с другой стороны – поперёк проезжей части. Поддавшись всеобщему ажиотажу, переходит на бег и ваш ребёнок. Он не видит ничего, кроме стоящего вагона, в который ему нужно успеть. Даже если при этом вы бежите с ним рядом и держите его за руку, - вы трижды неправы. *Вместе вы можете попасть под колёса – это раз. Вы можете, поскользнувшись, упасть и уронить ребёнка – это два. И самое главное – вы создаёте ребёнку «страшную» стрессовую ситуацию: не успею, потеряюсь, мама (папа) уедут, а я останусь один на остановке.*

Не рискуйте, не нервничайте ребёнка, не подавайте ему дурной пример неуместной суетливости. Никогда не бегите с ребёнком к стоящему общественному транспорту.

В спешке вы можете потерять контроль и над собой, а главное, над ребёнком.

УРОК ШЕСТОЙ.

Автобуса давно не было. На остановке столпилась толпа. Вы, крепко держа ребёнка за руку, стоите в первых рядах. Наконец долгожданный вагон подползает к остановке. Начинается давка. Вас могут вмять в ещё закрытые двери не остановившейся машины. Могут и под колёса затолкать, и по «борту размазать», и в салон внести, не «считая ступенек». даже физически и психически крепкому взрослому человеку, как минимум, стресс обеспечен, а каково ребёнку?

Если это возможно, избегайте поездок с ребёнком на общественном транспорте в часы пик. Если же вы с ребёнком вынуждены часто бывать в подобной ситуации, помните, ваше место не в первых рядах штурмующих автобус, а среди тех, кто спокойно ожидает своей очереди. В конце концов, этот автобус – не последний, а физическое и психическое здоровье ребёнка дороже любого ожидания.